

3月6日(土)

ダイヤ改正を実施します

特急電車を増発し、始発駅での発車時間をそろえ利用しやすくします
狭山線、国分寺線で直通となる電車を増発します
西武ドーム野球開催日の臨時電車の運転方法を変更します

西武鉄道株式会社（本社：埼玉県所沢市、社長：後藤高志）では、3月6日（土）に、ダイヤ改正を実施します。

特急レッドアロー号について、池袋線では夜間時間帯に飯能～西武秩父間 1 本増発し、池袋発の西武秩父行き最終の発車時刻を繰り下げ、新宿線では平日の深夜時間帯に西武新宿～本川越間 1 往復増発し、利便性の向上を図ります。また、特急レッドアロー号をより利用しやすくするため、池袋発西武秩父行きの発車時刻を毎時 30 分発に、西武新宿発本川越行きの発車時刻を 00 分発または 30 分発にそろえます。（一部除く）

また、運行形態を見直して、線区をまたいだ直通電車を増発します。狭山線(西所沢～西武球場前)では、昼間時間帯に池袋～西武球場前間直通電車を 1 時間あたり 2 往復運転し、西所沢～西武球場前間の電車と合わせ 15 分間隔で運転します。国分寺線(国分寺～東村山)では、ご好評いただいている新宿線への直通電車を夕間時間帯に国分寺～新所沢間 2 往復増発します。西武園線(東村山～西武園)では、競輪開催時の 10～15 時台で臨時電車の追加運転を廃止し、国分寺～西武園間直通電車を 20 分間隔で運転します。

西武ドームでの野球開催日に運転する臨時電車の運転方法を変更します。従来は、試合終了時間に関係なく臨時電車を運転していましたが、今回からは、試合終了時刻に合わせ、急行や快速の池袋行き臨時電車を増発し、速達性・利便性の向上を図ります。

詳細は別紙のとおりです。



別紙

2010年3月6日(土)ダイヤ改正の概要

1. 特急レッドアロー号について

(1) 池袋線・西武秩父線

平日

池袋 21:30 発飯能行きを西武秩父まで延長し、西武秩父行きの最終を 30 分繰り下げ
池袋 21:00 発西武秩父行きを飯能行きに、池袋 20:30 発飯能行きを西武秩父行きにすることで西武秩父行きの発車時刻を毎時 30 分発に統一

土休日

池袋 21:30 発飯能行きを西武秩父まで延長し、西武秩父行きの最終を 1 時間繰り下げ
利用の少ない所沢 6:11 発西武秩父行きは廃止
池袋 7:30 発と 8:30 発は、秩父鉄道直通電車に接続(横瀬で長瀨行き、西武秩父で三峰口行き)

(2) 新宿線

平日

西武新宿 23:55 発本川越行き、本川越 23:00 発西武新宿行きを増発
西武新宿 22:37 発を 22:30 発に、23:11 発を 23:00 発に、23:39 発を 23:30 発にすることで、この時間帯の発車時刻を 00・30 分発に統一

土休日

西武新宿 21:39 発を 21:30 発に、22:09 発を 22:00 発に、22:58 発を 23:00 発にすることで、この時間帯の発車時刻を 00・30 分発に統一

2. 狭山線～池袋線の直通電車について

平日

昼間時間帯、池袋～西武球場前間の準急電車(西武球場前 10:18 着は各停)を 1 時間あたり 2 往復運転

土休日

昼間時間帯、池袋～西武球場前間の準急電車(西武球場前 9:50、10:20、10:50、11:19 着は快速)を 1 時間あたり 2 往復運転

3. 国分寺線～新宿線の直通電車について

平日・土休日とも

16 時台・17 時台、国分寺～新所沢間の直通電車を 1 時間あたり 1 往復増発
(上記時間帯、直通電車 1 時間あたり 2 往復運転)

4. 西武園線～国分寺線の直通電車について

平日・土休日とも

競輪開催時 10～15 時台で、国分寺～西武園間の直通電車を 1 時間あたり 3 往復の運転とし、臨時電車の追加運転は廃止

5. 秩父鉄道直通電車の運転時刻変更について

土休日

快速急行長瀨・三峰口行きの池袋発時刻を繰り上げ 7:05 発、8:05 発に変更

6. 西武ドーム野球開催日の臨時電車について

平日・土休日とも

西武球場前発の臨時電車を試合終了時刻に合わせて、3～4 本池袋行き優等電車(急行・快速等)として運転

試合終了時刻に合わせて、西武球場前発西所沢行きの一部を清瀬行きに延長運転

西武球場前発の地下鉄線および新宿線への直通電車(新木場行きまたは渋谷行き・西武新宿行き・本川越行き)は、西所沢止まりの電車を延長して運転

◎お客さまからのお問合せ先

西武鉄道お客さまセンター TEL.(04)2996-2888

営業時間：平日 9：00～19：00 土休日 9：00～17：00

※ 音声ガイダンスのご案内により操作してください。

以 上