



年 譜

年月日	事 項
1911年(明治44年)	
1911.10.18	武蔵野鉄道免許
1912年(明治45年)	
1912. 5. 7	会社設立
1915年(大正 4年)	
1915. 4.15	池袋～飯能間営業開始 
1922年(大正11年)	
1922.11. 1	池袋～所沢間電化、保谷車庫開設 
1925年(大正14年)	
1925. 3.15	所沢～西所沢間電化
1925.12.23	西所沢～飯能間電化 大泉学園駅
1927年(昭和 2年)	
1927.10.15	豊島線(練馬～豊島(現豊島園))営業開始 
1928年(昭和 3年)	
1928. 8.11	池袋～練馬間複線運転開始 
1929年(昭和 4年)	
1929. 3.20	練馬～保谷間複線運転開始
1929. 5. 1	狭山線(西所沢～村山公園(現西武球場前))営業開始 
1929. 9.10	飯能～吾野間営業開始 西武鉄道モハ12型
1940年(昭和15年)	
1940. 3.12	多摩湖鉄道を合併
1944年(昭和19年)	
1944. 2.28	西所沢～村山(現西武球場前)間営業休止
1945年(昭和20年)	
1945. 9.22	旧西武鉄道、食糧増産を合併し、旧西武農業鉄道と社名変更
1946年(昭和21年)	
1946. 2.14	保谷～田無町(現ひばりヶ丘)間複線運転開始
1946.11.15	社名を西武鉄道と変更
1948年(昭和23年)	
1948. 4. 1	東村山～村山貯水池(現西武園)間営業再開
1948.11. 5	東村山～国分寺間電化
1949年(昭和24年)	
1949.11.15	多摩湖線本小平駅を小平駅に統合
1950年(昭和25年)	
1950. 4. 6	東村山～柳瀬信号所間複線運転開始
1950. 5.15	小川～玉川上水間営業開始
1950. 5.23	東村山～村山貯水池間に野口信号所を新設、野口信号所～西武園間営業開始
1950. 7.11	武蔵境～北多磨(現白糸台)間電化
1950. 8. 1	おとぎ電車多摩湖ホテル前～上堰間営業開始
1950.11. 1	北多磨(現白糸台)～是政間電化
1951年(昭和26年)	
1951. 4. 1	新宿軌道線(新宿駅～荻窪北口)を東京都へ譲渡

年月日	事 項
1951年(昭和26年)	
1951. 9.16	おとぎ電車上堰堤～ユネスコ村間営業開始
1951.10. 7	西所沢～狭山湖(現西武球場前)間営業再開(ガソリンカー運転)
1952年(昭和27年)	
1952. 3.21	西所沢～狭山湖(現西武球場前)間電化
1952. 3.25	高田馬場～西武新宿間営業開始
1952. 7.15	おとぎ電車を地方鉄道に変更、線名を山口線とする
1953年(昭和28年)	
1953. 3.28	田無町(現ひばりヶ丘)～東久留米間複線運転開始
1953. 9.26	東久留米～清瀬間複線運転開始
1954年(昭和29年)	
1954.10.12	小川～玉川上水間電化
1958年(昭和33年)	
1958. 9.16	新宿線から小平、萩山經由多摩湖(現西武遊園地)へ直通運転開始
1958.12.19	柳瀬信号所～所沢間複線運転開始
1959年(昭和34年)	
1959.12.21	清瀬～秋津間複線運転開始
1960年(昭和35年)	
1960. 5.25	秋津～所沢間複線運転開始
1961年(昭和36年)	
1961. 9.20	多摩湖線0.4km延伸、多摩湖(現西武遊園地)駅移設
1962年(昭和37年)	
1962. 9. 1	萩山～小川間営業開始
1962.12.28	変電所集中制御システム使用開始 
1963年(昭和38年)	
1963.11. 1	池袋～所沢間で私鉄初の10両運転開始 沼袋駅
1963.12.24	701系通勤車登場
1964年(昭和39年)	
1964.11.15	新狭山駅開業
1965年(昭和40年)	
1965.11. 5	所沢～西所沢間複線運転開始 
1966年(昭和41年)	
1966. 5.16	小手指検車区(現車両基地)開設 ひばりヶ丘駅前
1966. 5.25	西所沢～小手指間複線運転開始
1966.10.28	小手指～武蔵藤沢間複線運転開始
1967年(昭和42年)	
1967. 6. 1	急緩行列車選別装置使用開始
1967.10.27	所沢～新所沢間複線運転開始
1967.11. 7	小平～萩山間複線運転開始
1968年(昭和43年)	
1968. 5.15	玉川上水～拝島間営業開始 
1968.11.12	恋ヶ窪～羽根沢信号所間複線運転開始 拝島線開通記念乗車券
1968.11.13	武蔵藤沢～入間市間複線運転開始

年月日	事項	
1969年(昭和44年)		
1969. 3. 5	101系通勤車登場	
1969. 9.26	新所沢～入曽間 複線運転開始	
1969.10. 1	南入曽検車区 (現車両基地)開設	西武秩父駅
1969.10. 2	仏子～笠縫信号所間 複線運転開始	
1969.10.14	西武秩父線営業開始、特急レッドアロー登場 ATS使用開始(多摩川線・安比奈線・山口線を除く)、仏子～西武秩父間CTC使用開始	
1969.12.16	ITV使用開始	5000系特急レッドアロー
1970年(昭和45年)		
1970. 1. 1	横瀬検車区(現車両基地)開設	
1970. 8.16	踏切支障検知装置使用開始	
1970.11.20	小手指駅開業	
1972年(昭和47年)		
1972. 7. 1	通勤冷房車(101系)登場	
1973年(昭和48年)		
1973. 6. 8	田無～西武柳沢間 立体交差化工事完成	101系
1973.11.29	最高速度100キロ運転実施	
1974年(昭和49年)		
1974. 3. 1	電車行先方向幕を全列車に使用開始	
1974. 9. 6	多摩川線単線自動化及びATS使用開始	
1974.10.20	池袋駅地下連絡通路使用開始	
1975年(昭和50年)		
1975. 3.20	入間市～仏子間複線運転開始	
1975. 4. 1	西武新宿駅に群管理式券売機導入	
1975. 6. 2	西武新宿～本川越間急行10両運転開始	
1975. 6.16	定期乗車券発売実売	
1975.11.26	入曽～入間川(現狭山市)間複線運転開始	
1975.12. 8	西武新宿～拝島・多摩湖(現西武遊園地)間急行10両運転開始	
1976年(昭和51年)		
1976. 3. 1	所沢～新秋津間、貨物連絡設備竣工	
1976. 3. 1	池袋・国分寺両駅の貨物中継を新秋津駅へ変更	
1976. 3. 1	特急レッドアローの毎時運転開始	
1976.12. 1	列車無線全線使用開始(安比奈線・山口線を除く)	
1977年(昭和52年)		
1977. 3. 3	西武新宿駅新装・ 西武新宿ビルオープン	
1977. 4. 1	新宿線に2000系通勤車登場	
1977. 6.23	北多磨(現白糸台)駅改良 工事完成	
1977. 8.31	高麗駅改良工事完成	
1977.12.19	西武新宿～新所沢間準急 10両運転開始	
1977.12.19	小平～多摩湖(現西武遊園地)間折返し運転実施	西武新宿ビル

年月日	事項	
1978年(昭和53年)		
1978. 2.15	保有車両数800両突破	
1978. 9.16	中央電気司令所(現電気司令)、所沢へ移転	
1978.11.30	狭山湖(現西武球場前)駅現在地に移設	
1979年(昭和54年)		
1979. 3.15	変電所集中制御システムにコンピュータ導入	
1979. 3.30	小手指駅橋上駅舎完成	
1979. 4.27	狭山市駅新装・狭山ステーションビルオープン	
1979.11. 1	鷹ノ宮駅橋上駅舎完成	
1979.12. 7	萩山～小川間複線運転開始	
1980年(昭和55年)		
1980. 2.28	入曽駅跨線橋工事完成	
1980. 3.12	南大塚～脇田信号所間複線運転開始	
1980. 3.14	池袋駅構内改良工事完成	
1980. 3.15	本川越駅構内改良工事完成	
1980. 3.28	新所沢駅エレベーター使用開始	
1980. 6.16	構内無線、乗務員無線使用開始	
1980. 7.17	東大和市駅立体交差化工事完成	
1980.10.11	西武新宿駅北口使用開始	
1980.12.22	南大塚駅橋上駅舎使用開始	
1980.12.25	踏切支障報知装置使用開始	
1981年(昭和56年)		
1981. 3. 6	下山口駅構内改良工事完成	
1981.10.30	新井薬師前駅新駅舎使用開始	
1981.12.27	久米川駅新駅舎使用開始	
1982年(昭和57年)		
1982. 2. 1	鷹の台駅旅客地下道使用開始	
1982. 4. 1	西武新宿駅にPRCを導入し使用開始	
1982. 6. 1	小川駅身障者用エレベーター使用開始	
1982. 6.26	運転司令、所沢へ移転	
1982. 8. 3	下井草駅新駅舎使用開始	
1982. 9.13	遊園地前～西武遊園地間地方鉄道免許	
1983年(昭和58年)		
1983. 3.24	東伏見駅橋上駅舎使用開始	
1983. 4. 5	所沢駅東口仮駅舎と跨線橋使用開始	
1983. 4.14	野方駅新駅舎使用開始	
1983. 4.16	東吾野駅新駅舎使用開始	
1983. 6. 9	沼袋駅新駅舎使用開始	
1983. 7.28	都立家政駅新駅舎使用開始	
1983.10. 1	西武有楽町線(新桜台～小竹向原間)営業開始	
1983.11.10	保有車両数900両突破	
1983.11.12	大泉学園駅橋上駅舎使用開始	
1983.11.27	池袋線に3000系通勤車登場	
1983.12. 1	武蔵砂川～西武立川間複線運転開始	
1983.12.12	武蔵砂川駅開業	
1984年(昭和59年)		
1984. 4.15	仏子駅新駅舎使用開始	
1984. 5.14	山口線営業休止	
1984. 9. 1	仏子駅南口開設	
1985年(昭和60年)		
1985. 3.12	鷹の台駅新駅舎使用開始	
1985. 4.25	山口線新交通システム開業	
1985. 6. 1	ATS更新(多摩川線除く)	新交通システム

# 年 譜

年月日	事 項
1986年(昭和61年)	
1986. 4.26	下落駅新駅舎使用開始
1986. 5. 1	椎名町駅新駅舎使用開始
1986. 8. 5	本社ビルを所沢に移転
1986.10.20	恋ヶ窪駅跨線橋使用開始
1986.12.13	鷹の台駅構内改良工事完成
1987年(昭和62年)	
1987. 3. 3	中村橋駅北口新駅舎使用開始
1987. 3. 5	西小川信号所使用開始
1987. 3. 9	小川変電所使用開始
1987. 4.21	上井草駅新駅舎使用開始
1987. 5.28	航空公園駅開業
1987.11.20	CTC区間を高麗～西秩父間に変更
1987.12.10	石神井公園～富士見台間連続立体交差化工事完成
1988年(昭和63年)	
1988. 2.17	新小金井駅新駅舎使用開始
1988. 3. 5	多摩墓地前(現多磨)駅新駅舎使用開始
1988. 3.21	稲荷山公園駅新駅舎使用開始
1988. 4. 1	レオカード発売開始
1988. 4. 5	西所沢駅新駅舎使用開始
1988. 4.27	東飯能～高麗間高架工事一部竣工
1988. 5.12	誤通過防止装置使用開始
1988. 6. 1	弱冷房車登場
1988.11. 2	東大和市～玉川上水間複線運転開始
1988.11. 4	4000系セミクロスシート車登場
1988.11.16	武蔵丘信号所(現信号場)完成
1989年(平成元年)	
1989. 3.16	駅管区制の導入
1989. 3.23	保有車両数1000両突破
1989. 3.31	所沢、萩山鉄道電話局、デジタル電子交換機導入
1989. 4. 1	秩父鉄道へ直通運転開始
1989. 9.11	所沢駅西口新駅舎使用開始
1989.12.11	飯能駅新駅舎使用開始
1989.12.14	新狭山～南大塚間複線運転開始
1989.12.15	ATS更新(多摩川線)
1990年(平成 2年)	
1990. 3.31	萩山駅橋上駅舎増設完成使用開始
1990. 6. 9	元加治駅新駅舎使用開始
1990. 6.23	351系電車でよなら運転
1990. 6.24	多摩湖線・国分寺駅新ホーム使用開始
1990. 6.30	車両冷房化率100%達成
1990. 7.10	西武園駅新駅舎使用開始
1990. 8. 1	所沢駅北側乗換跨線橋使用開始
1990. 8. 2	本川越駅構内改良工事完成使用開始
1990. 9.16	玉川上水車両管理支所(現車両基地)開設
1990.12.23	秋津駅北口開設
1990.12.23	石神井公園駅新駅舎使用開始
1991年(平成 3年)	
1991. 1.27	所沢駅(東口)改札口移設、自由通路使用開始
1991. 2. 1	清瀬第3号踏切立体交差化工事完成使用開始
1991. 2.14	東村山駅乗換跨線橋使用開始



航空公園駅



西秩父線を走る4000系

年月日	事 項
1991年(平成 3年)	
1991. 3. 9	自動改札機導入、豊島園駅で使用開始
1991. 3.15	西武研修センター使用開始
1991. 3.16	特急券オンライン自動発行、使用開始
1991. 3.29	小川～西小川信号所間複線運転開始
1991. 5.11	鷺ノ宮駅北口駅ビルオープン
1991. 7.27	狭山市～新狭山間複線運転開始
1991. 9. 5	西武本川越ステーションビルオープン
1991.12.12	都営12号線(現大江戸線)との連絡運輸開始
1991.12.27	保合駅新駅舎使用開始
1992年(平成 4年)	
1992. 1.14	横瀬駅新駅舎使用開始
1992. 1.16	変電所集中制御システム更新
1992. 3.19	車いす用階段昇降機導入(練馬駅)
1992. 4. 1	運行管理システム(SEMTRAC)本使用開始
1992. 4. 8	所沢総合管理事務所使用開始
1992. 5.28	飯能駅南北自由通路完成使用開始
1992. 6. 1	池袋線にステンレス製6000系通勤車登場
1992.10.23	西武飯能ステーションビルオープン
1992.11.28	秋津駅南口新駅舎使用開始
1993年(平成 5年)	
1993. 2.10	新型の回数券・きっぷ自動発売機導入、回数券をエンコード化
1993. 4. 1	狭山ヶ丘駅東口開設
1993. 5.12	天皇・皇后両陛下秩父へ(池袋～西秩父間ご乗車)
1993. 9.14	入間市駅構内改良工事完成使用開始
1993.12. 6	新宿線に10000系特急ニューレッドアロー登場
1993.12. 6	特急電車の停車駅に「入間市」を追加
1993.12.11	9000系通勤車登場
1994年(平成 6年)	
1994. 8. 8	新宿線に6000系通勤車登場
1994.10. 1	池袋駅新特急ホーム使用開始
1994.10.15	池袋線に10000系特急ニューレッドアロー登場
1994.11.16	東久留米駅橋上駅舎使用開始
1994.12. 7	練馬高野台駅開業
1994.12. 7	西武有楽町線(練馬～新桜台間)営業開始
1994.12.15	是政駅構内改良工事完成使用開始
1995年(平成 7年)	
1995. 2.28	青梅街道駅駅舎改修工事完成使用開始
1995. 9. 1	時差回数券、土・休日割引回数券発売開始
1995.10.14-15	5000系特急レッドアローさよなら運転
1996年(平成 8年)	
1996. 2.29	入首駅西口開設
1996. 3.28	多摩湖線(国分寺～西武遊園地間)運行管理システム(SEMTRAC)使用開始



西武研修センター



西武本川越ステーションビル



10000系特急ニューレッドアロー



東久留米駅

年月日	事 項
1996年(平成 8年)	
1996. 4. 1	多摩川線ワンマン運転開始
1996. 4. 1	所沢～東横瀬間貨物輸送廃止
1996. 5.25	E851形電気機関車さよなら運転
1996.12. 3	新6000系アルミ車両登場
1997年(平成 9年)	
1997. 1. 1	西武鉄道Webサイト開設
1997. 2.22	401系・701系さよなら運転
1997. 3. 7	保有車両数1,200両突破
1997. 3.26	池袋駅「西武南口」開設
1997. 4.25	吾野駅新駅舎使用開始
1997. 4.26	特急レッドアロー利用客1億人突破
1997. 8. 2	桜台～練馬間高架化
1997.12.13	中村橋～富士見台間高架化
1998年(平成10年)	
1998. 3.26	池袋線～営団有楽町線相互直通運転開始
1998. 3.26	新宿線・快速急行「川越号」運転開始
1998. 3.26	特急電車の停車駅を「芦ヶ谷保」から「横瀬」に変更
1998. 9.30	武蔵藤沢駅構内改良工事完成使用開始
1998.10. 1	西武・電車テレホンセンター開設
1998.11.20	多摩湖線・国分寺～萩山間ワンマン運転開始
1998.11.27	玉川上水駅橋上駅舎使用開始
1998.12.11	花小金井駅南口開設・橋上駅舎使用開始
1999年(平成11年)	
1999. 2.10	東飯能駅橋上駅舎使用開始
1999. 4.24	田無駅橋上駅舎使用開始
1999. 6. 1	使用済乗車券再生資源活用開始
1999. 8.28	井荻駅北口新駅舎使用開始
2000年(平成12年)	
2000. 2.20	新宿線に20000系 通勤車登場
2000. 3.29	武蔵丘車両管理所 (現車両基地)開設
2000. 6.10	八坂駅新駅舎使用開始
2000. 6.15	所沢車両工場閉鎖
2000. 6.16	武蔵丘車両検修場開設
2000. 6.30	沼袋駅南口開設
2000. 7. 1	使用済定期乗車券再生資源活用開始
2000.10. 1	SFLカード発売開始
2000.10.14	共通乗車カードシステム「パスネット」導入
2000.12.14	練馬駅西口開設
2000.12.22	所沢駅新改札口開設 (南口・東口改札を統合)
2000.12.22	武蔵丘車両検修場 ISO14001取得
2001年(平成13年)	
2001. 3. 4	練馬～中村橋間高架化(逆立体化)
2001. 3.10	高田馬場駅構内改良工事完成・戸山口開設
2001. 4. 1	自動改札機で乗車券類の複数枚処理開始
2001. 4. 1	フェアスルシステム(不正乗車防止システム)導入
2001.12. 6	笠縫～飯能間複線運転開始
2001.12.15	中村橋～練馬高野台間高架複々線使用開始
2002年(平成14年)	
2002. 2.28	一般認定鉄道事業者として認定を受ける



新宿線20000系通勤電車



武蔵丘車両検修場

年月日	事 項
2002年(平成14年)	
2002. 3. 6	西武球場前駅で駅係員による売店業務を開始
2002. 4. 1	日本民営鉄道協会に入会
2002. 4. 1	Webサイト上で運行状況の情報提供を開始
2002. 9. 1	お忘れ物取扱システム導入
2002. 9. 1	駅シエルバ開始
2003年(平成15年)	
2003. 3.12	練馬～中村橋間高架複々線使用開始
2003. 3.12	飯能～西武秩父間ワンマン運転開始
2003. 6. 2	池袋線に列車情報装置使用開始
2003. 8. 1	旅行代理店での特急券発売開始
2004年(平成16年)	
2004. 1.13	携帯電話での運行状況の検索サービスを開始
2004. 3.25	下井草駅整備株式会社設立
2004. 3.27	車体広告電車運転開始(池袋線・新宿線)
2004. 3.30	東長崎駅整備株式会社設立
2004. 5.24	西武鉄道企業倫理規範制定(2006.3.27 西武グループ企業倫理規範制定に伴い廃止)
2004. 6.10	新宿線に列車情報装置使用開始
2004. 7.26	第1回企業倫理委員会開催
2004.11.16	東京証券取引所における当社株式の上場廃止 (12月17日付)決定
2004.12.16	企業倫理ホットライン開設
2005年(平成17年)	
2005. 3. 1	「西武ドーム」を「インボイスSEIBUドーム」に名称変更
2005. 5. 9	池袋線・新宿線に女性専用車両導入
2005. 5.31	池袋駅上家立替え工事完了
2005. 6.28	執行役員制度導入
2005. 7. 2	運行管理システム更新(池袋線)
2005.10.31	有楽町線直通電車女性専用車両導入
2005.11. 9	電源二重化工事完成 (池袋～武蔵丘・西武新宿～本川越)
2006年(平成18年)	
2006. 2. 1	池袋駅、高田馬場駅、所沢駅にAED設置(当社初)
2006. 3.27	持株会社方式によるグループ再編完了
2006. 3.27	グループビジョン策定
2006. 4. 1	西武鉄道お客さまセンター開設
2006. 7.19	江古田駅整備株式会社設立
2006. 9.24	運行管理システム更新(新宿線)
2006.10. 1	1特急の全車禁煙化を実施
2006.12. 2	「インボイスSEIBUドーム」を 「グッドウィルドーム」に名称変更
2007年(平成19年)	
2007. 2. 3	下井草駅新駅舎使用開始
2007. 3.16	東長崎駅新駅舎使用開始
2007. 3.18	ICカード「PASMO」サービス開始
2007. 3.28	天皇・皇后両陛下下川越へ (西武新宿～本川越間往復で乗車)
2007. 4. 1	シンボルマーク及びコーポレートカラー制定
2007. 4.27	「早期地震警報システム」導入
2007. 5. 8	特急インターネット予約サービス開始
2007. 5.14	お客さま満足度調査「アンケート配布調査」実施
2007. 6.20	株式会社西武バレット設立
2007. 6.21	「踏切安全ホットライン」導入
2007. 6.27	「遠隔放送装置」導入



# 年 譜

年月日	事 項
2007年(平成19年)	
2007. 7. 3	練馬駅、練馬高野台駅、西所沢駅に 新型駅売店「TOMONY」オープン
2007. 7.27	簡易筆談器全駅(小竹向原除く)に設置
2007. 8.24	拝島駅橋上駅舎使用開始
2007. 8.31	練馬駅構内に新商業施設「Emio練馬」オープン
2007.10.19	「BIG BOX 高田馬場」リニューアルオープン
2007.11.18	第1回「秩父サイクルトレイン」開催
2007.12. 3	環境配慮型蓄電装置を吾野・正丸変電所に導入
2008年(平成20年)	
2008. 1. 9	「グッドウィルドーム」を「西武ドーム」に名称変更
2008. 1.10	バスネット発売終了
2008. 2. 9	武蔵藤沢駅橋上駅舎使用開始
2008. 3.27	「コーポレートシンボル」を全制服に取り入れ、 制服をリニューアル
2008. 3.29	武蔵境駅新駅舎使用開始
2008. 3.15	レオカード使用終了
2008. 4.26	新宿線に30000系 通勤車登場
2008. 5. 4	飯能・西武の森「社会・環境 貢献緑地評価システム (SEGES)」認定
2008. 6.14	池袋線～東京地下鉄副都心線相互直通運転開始
2008. 6.14	遅延証明書をWebサイト上で発行開始
2008. 6.16	東京メトロ副都心線直通電車女性専用車両導入
2008. 8. 6	車両内側ドアに点字案内を設置
2008.11.22	列車非常通報装置全駅(小竹向原除く)に設置
2009年(平成21年)	
2009. 4. 6	小手指駅、西武球場前駅、航空公園駅で駅 壁面緑化を実施
2009. 4.16	保谷駅に商業施設「Emio保谷」オープン
2009. 4.26	所沢駅東口前に「Spa&Sports EMINOWA 西武フィットネスクラブ所沢」オープン
2009.10. 3	久米川駅北口新駅舎、使用開始
2009.10.12	新電力管理システム使用開始 (総合司令ワンフロア化完成)
2009.10.19	自動改札機導入通路の一部をIC専用化 (76駅113通路)
2009.11. 7	芦ヶ久保・西武の森に「ウェルカムストリート」を整備
2009.12.14	西武鉄道Webサイトをリニューアルオープン
2010年(平成22年)	
2010. 2. 7	石神井公園駅上り線高架化
2010. 4.23	「SEIBU スマイルリンク サービス」開始
2010. 5.29	東久留米駅前に商業施設「Emio 東久留米」オープン
2010. 7. 1	「西武東京メトロバス」発売開始
2011年(平成23年)	
2011. 2.27	拝島線 萩山～小川間の萩山3号踏切の下り線を高架化
2011. 4.17	石神井公園駅下り線高架化
2011. 6.13	「西武鉄道キッズ Go!Go! スマイルトレイン」公開



飯能・西武の森



総合司令

## ■旧西武鉄道

年月日	事 項
1892年(明治25年)	
1892. 6.21	川越鉄道免許
1892. 8. 5	会社設立
1894年(明治27年)	
1894.12.21	国分寺～久米川(仮駅(現東村山))間営業開始
1895年(明治28年)	
1895. 3.21	川越(現本川越)まで全線営業開始、 甲武鉄道が営業を管理
1906年(明治39年)	
1906. 9.30	甲武鉄道の委託管理を解除、自営となる
1920年(大正 9年)	
1920. 6. 1	武蔵水電会社に合併 (武蔵水電は川越電気鉄道を経営)
1921年(大正10年)	
1921.10. 1	武蔵水電が西武軌道(新宿～荻窪)を合併
1922年(大正11年)	
1922. 6. 1	武蔵水電が帝国電灯に合併、 鉄軌道業を武蔵鉄道に譲渡
1922. 8.15	武蔵を西武と改め西武鉄道設立
1925年(大正14年)	
1925. 2.15	安比奈線開業
1927年(昭和 2年)	
1927. 4.16	東村山～高田馬場間営業開始(複線)、 東村山～川越(現本川越)間電化
1927. 8.31	多摩鉄道会社(武蔵境～是政)を買収
1928年(昭和 3年)	
1928. 1.27	上石神井電車庫(現車両基地)開設
1929年(昭和 4年)	
1929. 1.20	国鉄高田馬場駅へ乗り入れ
1930年(昭和 5年)	
1930. 4. 5	東村山～村山貯水池前間営業開始
1935年(昭和10年)	
1935.12.27	新宿軌道線(新宿駅～荻窪北口)を東京乗合自動 車に経営委託、その後1951年東京都へ譲渡
1941年(昭和16年)	
1941. 2.28	大宮線(川越久保町～大宮)を廃止
1944年(昭和19年)	
1944. 5.10	東村山～狭山公園(現西武園)間営業休止
1945年(昭和20年)	
1945. 9.22	武蔵野鉄道に合併

### ■多摩湖鉄道

年月日	事項
1928年(昭和 3年)	
1928. 3. 7	多摩湖鉄道設立
1928. 4. 6	国分寺～萩山間営業開始
1928.11. 2	萩山～本小平間営業開始
1930年(昭和 5年)	
1930. 1.23	萩山～村山貯水池(仮駅、国分寺起点8.0km)間営業開始
1936年(昭和11年)	
1936.12.30	村山貯水池仮駅を国分寺起点8.9kmに移転し本駅(現西武遊園地)とする
1936.12.30	武蔵大和駅営業開始
1940年(昭和15年)	
1940. 3.12	武蔵野鉄道に合併

### ■多摩鉄道

年月日	事項
1910年(明治43年)	
1910. 8. 5	多摩鉄道設立
1917年(大正 6年)	
1917.10.22	武蔵境～北多磨(現白糸台)間営業開始、北多磨機関庫(現白糸台車両基地)開設
1919年(大正 8年)	
1919. 6. 1	北多磨(現白糸台)～常久(現競艇場前)間営業開始
1922年(大正11年)	
1922. 6.20	常久(現競艇場前)～是政間営業開始
1927年(昭和 2年)	
1927. 8.31	旧西武鉄道に合併

### ■駅名の変遷

現在の駅名	旧駅名と変更日
豊島園	豊島1927.10.15(昭和2年)→豊島園1933. 3.1(昭和8年)
富士見台	貴井1925.3.15(大正14年)→富士見台1933.3.1(昭和8年)
石神井公園	石神井1915.4.15(大正4年)→石神井公園1933.3.1(昭和8年)
大泉学園	東大泉1924.11.1(大正13年)→大泉学園1933.3.1(昭和8年)
ひばりヶ丘	田無町1924.6.11(大正13年)→ひばりヶ丘1959.5.1(昭和34年)
西所沢	小手指1915.4.15(大正4年)→西所沢1915.9.1(大正4年)
西武球場前	村山公園1929.5.1(昭和4年)→村山貯水池際1933.3.1(昭和8年)→村山1941.4.1(昭和16年)→狭山湖1951.10. 7(昭和26年)→西武球場前1979.3.25(昭和54年)
狭山ヶ丘	元狭山1915.4.15(大正4年)→三ヶ島村1915.8(大正4年)→狭山ヶ丘1933.3.1(昭和8年)
入間市	豊岡町1915.4.15(大正4年)→入間市1967.4.1(昭和42年)
東吾野	虎秀1929.9.10(昭和4年)→東吾野1933.3.1(昭和8年)
都立家政	府立家政1937.12.25(昭和12年)→都立家政1943.7.1(昭和18年)
東伏見	上保谷1927.4.16(昭和2年)→東伏見1929.11.20(昭和4年)
東村山	久米川仮駅1894.12.21(明治27年)→東村山1895.8.6(明治28年)
西武園	村山貯水池前1930.4.5(昭和5年)→狭山公園1941. 3.1(昭和16年)→村山貯水池1948.4.1(昭和23年)→西武園1951. 3.1(昭和26年)
新所沢	北所沢1951.6.11(昭和26年)→新所沢1959.2.1(昭和34年)
狭山市	入間川1895.3.21(明治28年)→狭山市1979.3.25(昭和54年)
本川越	川越1895.3.21(明治28年)→本川越1940.7.22(昭和15年)
一橋学園	商大予科前1933.9.11(昭和8年)→一橋大学1949.5(昭和24年)→一橋学園1966.7.1(昭和41年)小平学園駅を併合
東大和市	青梅橋1950.5.15(昭和25年)→東大和市1979.3.25(昭和54年)
武蔵大和	村山貯水池1930.1.23(昭和5年)→武蔵大和1936.12.30(昭和11年)
西武遊園地	村山貯水池1936.12.30(昭和11年)→狭山公園前1941.4.1(昭和16年)→多摩湖1951.9.1(昭和26年)→西武遊園地1979.3.25(昭和54年)
多磨	多磨墓地前1929.1.5(昭和4年)→多磨2001.3.28(平成13年)
白糸台	北多磨1917.10.22(大正6年)→白糸台2001.3.28(平成13年)
競艇場前	常久1919.6.1(大正8年)→競艇場前1954.5.1(昭和29年)