

安全対策、サービス向上のため、積極的な設備投資を行っています。

## 設備投資

過去10年間の設備投資総額は1,781億円

### 設備投資の実績

鉄道の使命である安全、正確、快適な輸送をモットーに、積極的に設備投資を実施してきました。過去10年間の設備投資総額は1,781億円です。

#### ■ 鉄道事業設備投資額 (単位:億円)

区分	自社工事	機構工事	合計
2001年度(実績)	137	25	162
2002年度(実績)	173	11	184
2003年度(実績)	137	0	137
2004年度(実績)	163	0	163
2005年度(実績)	178	0	178
2006年度(実績)	213	0	213
2007年度(実績)	187	6	193
2008年度(実績)	176	23	199
2009年度(実績)	147	27	174
2010年度(実績)	155	23	178
2011年度(予定)	185	22	207

総額178億円の設備投資を実施

### 2010年度の主な設備投資実績

#### 安全対策

##### ■ 自動列車停止装置(ATS)更新

急な曲線、分岐器個所などの制限速度に対しても、非常ブレーキが動作する機能を追加した装置への更新を行いました。

##### ■ 車両への安全装置取り付け

運転士の異常時に列車を自動停止させる「E B装置」や「デッドマン装置」、列車速度やブレーキ状況などを把握できる「運転状況記録装置」、電源が断たれても防護無線の電源を別系統に自動切替できる装置の導入を行いました。

##### ■ 保谷駅ホーム2面化・線路3線化

島式ホーム(ホーム1面、線路2線)であった保谷駅を、2012年度に開始する池袋線と横浜方面の相互直通運転に合わせ、ホームを2面、線路を3線に改良しました。これにより、上下線のホームが別となるためホーム上の混雑が緩和されます。また、3線のうち1線(中線)を折り返し線として使用できるため、電車の遅延防止(異常時の対応や相互乗り入れによる影響防止)につながります。

##### ■ その他の安全対策

- ◎ 駅舎耐震補強(小川駅)
- ◎ 高架橋耐震補強(小川～玉川上水駅間)
- ◎ 曲線ホームの音声転落防止装置の設置(高麗・都立家政駅)
- ◎ 転落防止放送装置の設置(先頭車どうしの連結部分)2000系8編成
- ◎ ドアチャイム取付(101系12両、2000系32両)



高架橋耐震補強(小川～玉川上水駅間)

#### サービス向上

快適なサービスを提供できる「人にやさしい鉄道」を目指し、駅舎の建て替えを積極的に進めました。引き続き、駅のバリアフリー化を国や地方自治体などの協力を得ながら進めていきます。

##### ■ 駅舎の改良

###### ◎ 所沢駅

2010年3月より所沢駅の建て替え工事を行っています。2013年度の完成を目指し、引き続き工事を行います。

◎**椎名町駅(国及び豊島区との駅・まち一体改善事業)**

2009年度より工事に着手し、橋上駅舎、自由通路の完成は2011年度、豊島区で行う歩行者広場などの整備は2012年度に完成予定で、引き続き事業を進めてまいります。

◎**江古田駅(国及び練馬区との駅・まち一体改善事業)**

駅舎を橋上化し、南北自由通路、エレベーター4基・エスカレーター9基などを整備し、バリアフリー化を図りました。



◎**野方駅(国及び中野区との駅・まち一体改善事業)**

駅舎を橋上化し、南北自由通路、エレベーター3基・エスカレーター4基などを整備し、バリアフリー化を図りました。



◎**狭山市駅**

狭山市駅西口再開発事業に伴い、狭山市と共同で駅舎を橋上化し、東西自由通路の新設とともにエレベーター3基・エスカレーター6基などを整備しバリアフリー化を図りました。また、2011年6月には、商業施設「Emio狭山市」がオープンしました。



◎**西武立川駅**

立川市と共同で駅北口の新設、自由通路・駅前広場の整備、駅舎の橋上化、エレベーター・エスカレーターなどを整備し、バリアフリー化を図ります。2011年度の完成を目指し、工事を進めています。

■ **駅設備のリニューアルなど**

整備施設	2010年度整備駅
エレベーターの設置	江古田・仏子・野方・狭山市・西武立川・鷹の台・武蔵大和駅
エスカレーターの設置	江古田・野方・狭山市・西武立川駅
多機能トイレの整備	仏子・西武立川・鷹の台・武蔵大和駅
お客さまご案内用オープンカウンターの整備	仏子・西武立川・鷹の台・武蔵大和駅
傾斜式運賃表の整備	仏子・西武立川・鷹の台・武蔵大和駅



エレベーター(野方駅)



お客さまご案内用オープンカウンター(鷹の台駅)

■ **案内看板の改良**

仏子(一部)・西武立川・鷹の台・武蔵大和駅などの案内看板を4か国語(日本語・英語・中国語・韓国語)にしました。

■ **車両関係**

◎**30000系通勤車両を新造**

16両(8両2編成)を新造しました。

◎**相互直通運転車両対応工事(6000系)**

池袋線と東京メトロ副都心線の相互直通運転対応への改造工事を2編成で実施しました。

◎**2000系車両バリアフリー化工事の推進**

車いすスペースの設置、車内表示器の設置などのバリアフリー化工事を8両3編成に行いました。

# 設備投資

## 環境対策

### ■ 車両用空調装置の更新

地球温暖化に対する影響が少ない代替フロンを使用したクーラーに49台置き換えました。

## 輸送力増強

### ■ 石神井公園駅付近高架複々線化工事

2007年8月に工事着工し、2010年2月には練馬高野台～石神井公園駅付近(約1.2km)までの上り線を、2011年4月には下り線を高架に切り替えました。



石神井公園駅

安全対策、サービス向上などの設備投資を計画

## 2011年度の主な設備投資計画

## 安全対策

### ■ 高架橋耐震補強

下山口～西武球場前駅間

### ■ 法面の改良

吾野～西吾野駅間など

### ■ 変電所の機器更新

小手指変電所(一部)、池袋変電所

### ■ 保谷駅ホーム2面化・線路3線化

(2011年7月17日より使用開始済)

## サービス向上

### ■ 駅舎の改良

◎所沢駅／駅の中央部分に新駅舎建設、バリアフリー化やエスカレーター増設、ショップエリアの拡充を実施。2013年度完成予定。

◎椎名町駅／駅舎の橋上化、南北自由通路・エレベーター・エスカレーター及び多機能トイレなどを設置。2012年度完成予定。

◎西武立川駅／駅舎の橋上化、南北自由通路・エレベーター・エスカレーター及び多機能トイレなどを設置。今年度中に旧駅舎・跨線橋を解体して工事完了の予定。

### ■ 駅のバリアフリー化など

整備施設	2011年度整備駅
エレベーターの設置	椎名町・石神井公園・所沢駅
エスカレーターの設置	椎名町・石神井公園・所沢駅
多機能トイレの整備	椎名町・豊島園・上井草駅
お客さまご案内用 オープンカウンターの整備	椎名町・石神井公園駅

### ■ 車両関係

#### ◎30000系通勤車両を新造

16両(8両2編成)を新造。

#### ◎6000系車両情報配信装置設置

5編成に設置。

#### ◎2000系車両バリアフリー化工事(車いすスペースの設置、車内表示器の設置など)の推進

4編成24両に実施。

## 環境対策

### ■ 駅コンコースのLED照明化

所沢・椎名町駅で実施。

### ■ 車両用クーラーの取り替え(代替フロン化)

74台

## 輸送力増強

### ■ 石神井公園駅付近高架複々線化工事

練馬高野台～石神井公園駅間の複々線部の工事を引き続き進めます。